

Buldóceres

# PR 756

Litronic®

**Generación**

8

**Peso operativo**

35,4 – 43,0 tons

**Motor**

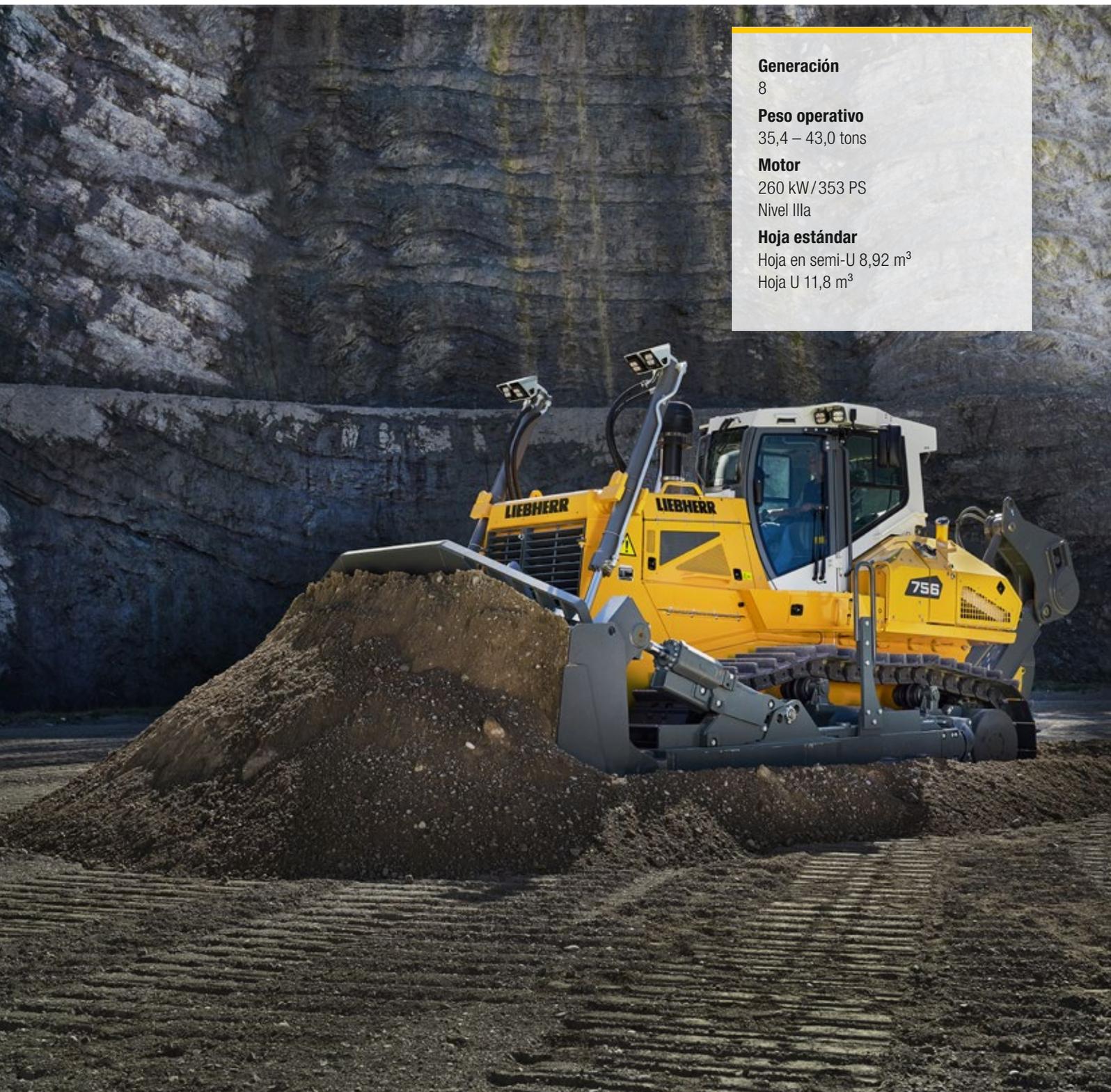
260 kW / 353 PS

Nivel IIIa

**Hoja estándar**

Hoja en semi-U 8,92 m<sup>3</sup>

Hoja U 11,8 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# Datos Técnicos



## Motor Diesel

<b>Motor Diesel Liebherr</b>	D 946 EVO Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IIIa y EPA/CARB Tier 3
<b>Potencia (neto)</b>	
ISO 9249	260 kW/353 CV
SAE J1349	260 kW/349 CV
<b>Potencia máxima (neto)</b>	
ISO 9249	275 kW/374 CV
SAE J1349	275 kW/369 CV
<b>Velocidad nominal</b>	1.600 r/min.
<b>Cilindrada</b>	12 l
<b>Tipo</b>	Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire
<b>Inyección</b>	Inyección directa, Common Rail, control electrónico
<b>Lubricación de motor</b>	Lubricación a presión apta hasta 45° de inclinación
<b>Tensión de servicio</b>	24 V
<b>Alternador</b>	140 A
<b>Arrancador</b>	7,8 kW
<b>Baterías</b>	4 x 95 Ah/12 V
<b>Filtro de aire</b>	Filtro de aire seco con indicador de vacío y extracción automática de polvo, elemento principal y de seguridad
<b>Refrigeración</b>	Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico, aire de alimentación y accionamiento hidrostático del ventilador



## Hidráulica de trabajo

<b>Sistema hidráulico</b>	Load Sensing (control según demanda)
<b>Tipo de bomba</b>	Bomba de caudal fijo
<b>Caudal máx.</b>	256 l/min.
<b>Presión máx.</b>	260 bar
<b>Distribuidor</b>	2 circuitos con posibilidad de ampliación a 4
<b>Filtrado</b>	Filtro de retorno con barra magnética en depósito hidráulico
<b>Control</b>	1 joystick para todos los movimientos de hoja



## Accionamiento

<b>Sistema de Accionamiento</b>	Accionamiento hidrostático de traslación continuo, accionamiento independiente de cada cadena
<b>Velocidad de traslación *</b>	Con regulación continua
Rango 1:	0 – 4,0 km/h (adelante y atrás)
Rango 2:	0 – 6,0 km/h (adelante y atrás)
Rango 3:	0 – 11,0 km/h (adelante y atrás)
	* Rangos de velocidad programables (en el mando de traslación)
<b>Regulación de límite de carga</b>	El control electrónico controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida
<b>Dirección</b>	Hidrostática
<b>Freno de servicio</b>	Freno de retención hidrostático y sin desgaste
<b>Freno de estacionamiento</b>	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick
<b>Refrigeración</b>	Radiador de aceite hidráulico separado, accionamiento hidrostático del ventilador
<b>Filtrado</b>	Micro-filtrado en el sistema de llenado a presión
<b>Mandos finales</b>	Piñón recto de accionamiento al engranaje planetario, doble sellado del engranaje con control electrónico de densidad
<b>Control</b>	1 joystick para todos los movimientos de traslación y dirección



## Cabina del operador

<b>Cabina</b>	Suspensión hidro elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra caída de objetos FOPS (EN ISO 3449) integradas
<b>Asiento</b>	Asiento con suspensión neumática regulable individualmente
<b>Panel de control</b>	Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros.
<b>Emisión de vibraciones</b>	
Vibraciones en manos y brazos	<2,5 m/s <sup>2</sup> , según ISO 5349-1:2001
Cuerpo entero	0,24 – 1,31 m/s <sup>2</sup> , cumple con el informe técnico ISO/TR 25398:2006
Incertidumbre de medición	Según norma EN 12096:1997

## Tren de rodaje

	<b>Estándar</b>	<b>LGP</b>
<b>Diseño</b>	Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos u oscilantes o rueda guía oscilante	
<b>Suspensión</b>	Ejes de apoyo y puente oscilante	
<b>Cadenas</b>	Lubricadas, con tejas de un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor	
<b>Eslabones, cada lado</b>	44	44
<b>Rodillos de rodadura, cada lado</b>	7	7
<b>Rodillos de apoyo, cada lado</b>	2	2
<b>Segmentos de rueda cabilla</b>	5	5
<b>Teja, estándar</b>	610 mm	914 mm
<b>Teja, opcional</b>	560 mm, 711 mm	965 mm

## Emisiones acústicas

### Nivel de presión acústica ISO 6396

L<sub>PA</sub> (nivel acústico en cabina) 75 dB(A)

### Nivel de potencia acústica 2000/14/CE

L<sub>WA</sub> (nivel acústico exterior) 113 dB(A)

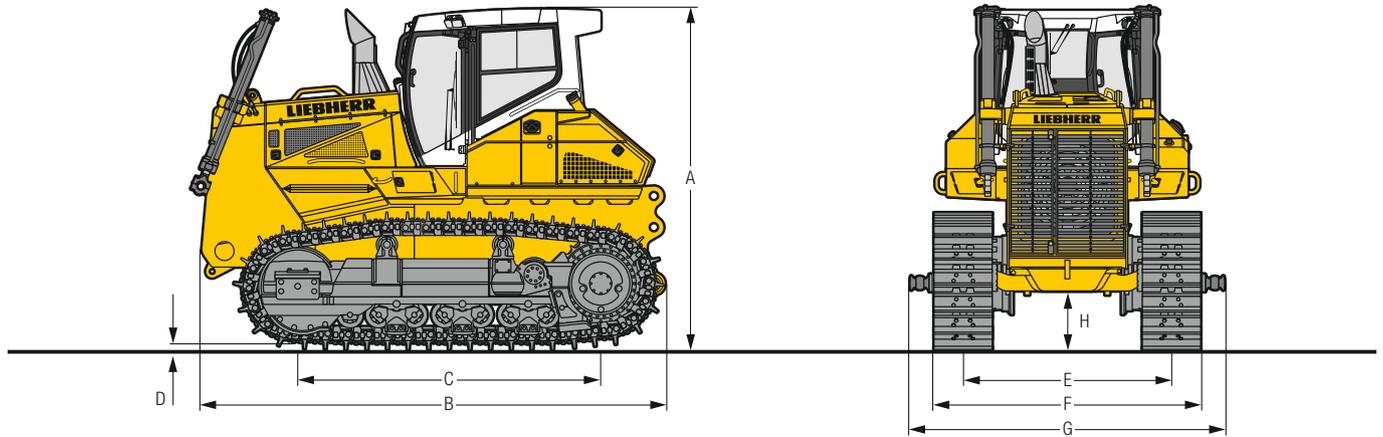
## Capacidades de llenado

<b>Aceite motor con filtro</b>	43 l
<b>Caja de bombas</b>	8,5 l
<b>Depósito de combustible</b>	660 l
<b>Depósito de urea</b>	80 l
<b>Depósito hidráulico</b>	129 l
<b>Mando final Estándar, cada lado</b>	20 l
<b>Mando final LGP, cada lado</b>	26 l
<b>Sistema refrigerante</b>	55 l

## Fuerza de empuje

<b>Máxima</b>	592 kN
<b>al 1,5 km/h</b>	522 kN
<b>al 3,0 km/h</b>	261 kN
<b>al 6,0 km/h</b>	133 kN
<b>al 9,0 km/h</b>	89 kN

# Dimensiones

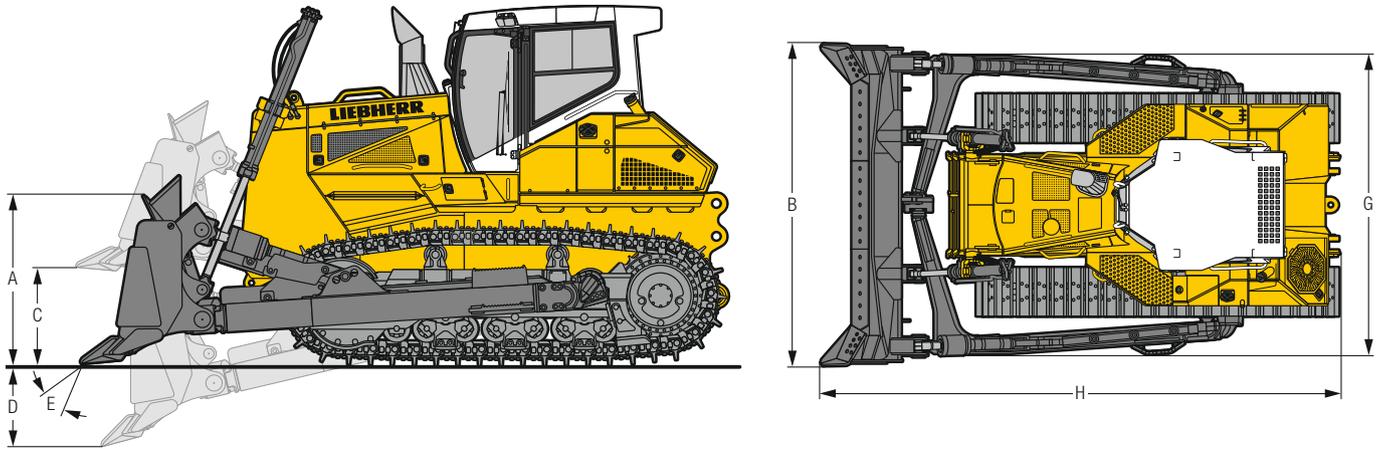


## Dimensiones

Tren de rodaje		Estándar Rodillos de rodadura fijos	Estándar Rodillos de rodadura oscilantes	Estándar Rueda guía oscilante rodillos de rodadura doble oscilantes	LGP Rodillos de rodadura rígido
<b>A</b> Altura total con cabina	mm	3.610	3.610	3.610	3.610
<b>B</b> Longitud sin equipamiento	mm	4.885	4.885	4.885	4.885
<b>C</b> Distancia entre ejes	mm	3.174	3.174	3.249	3.174
<b>D</b> Altura del nervio	mm	83	83	83	83
<b>H</b> Altura libre al suelo	mm	635	635	644	635
<b>E</b> Ancho de vía	mm	2.180	2.180	2.180	2.430
<b>G</b> Ancho sobre rótula	mm	3.145	3.145	3.145	3.575
<b>F</b> Tejas 560 mm					
Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.740	2.740	2.740	–
Peso de transporte <sup>1)</sup>	kg	29.106	30.033	31.067	
<b>F</b> Tejas 610 mm					
Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.790	2.790	2.790	–
Peso de transporte <sup>1)</sup>	kg	29.346	30.273	31.307	
<b>F</b> Tejas 711 mm					
Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.891	2.891	2.891	–
Peso de transporte <sup>1)</sup>	kg	29.823	30.750	31.784	
<b>F</b> Tejas 914 mm					
Ancho sobre tren de rodaje	mm	–	–	–	3.344
Peso de transporte <sup>1)</sup>	kg				30.866
<b>F</b> Tejas 965 mm					
Ancho sobre tren de rodaje	mm	–	–	–	3.395
Peso de transporte <sup>1)</sup>	kg				31.343

<sup>1)</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS.

# Equipamiento frontal



## Hoja en semi-U

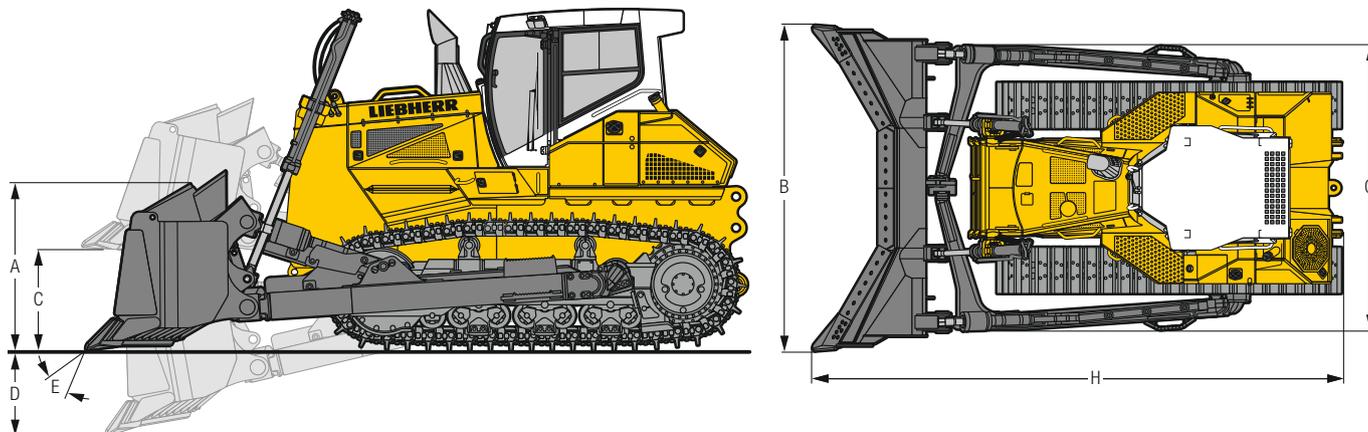
Tren de rodaje		Estándar Rodillos de rodadura fijos	Estándar Rodillos de rodadura oscilantes	Estándar Rueda guía oscilante rodillos de rodadura doble oscilantes	LGP Rodillos de rodadura rígido
<b>Capacidad de la hoja, ISO 9246</b>	m <sup>3</sup>	8,92		8,92	9,46
<b>A Altura de hoja</b>	mm	1.650		1.650	1.600
<b>B Ancho de hoja</b>	mm	4.044		4.044	4.465
<b>C Altura de elevación</b>	mm	1.372		1.381	1.403
<b>D Profundidad de excavación</b>	mm	570		561	563
<b>E Ajuste del ángulo de corte</b>		10°		10°	<sup>2)</sup>
<b>Máx. recorrido de inclinación</b>	mm	993		993	481
<b>G Ancho con bastidor de empuje</b>	mm	3.767		3.767	4.193
<b>H Longitud total</b>	mm	6.449		6.449	6.452
<b>Tejas 560 mm</b>					
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	35.388	36.315	37.349	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,99	1,02	1,05	–
<b>Tejas 610 mm</b>					
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	35.628	36.555	37.589	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,92	0,94	0,97	–
<b>Tejas 711 mm</b>					
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	36.105	37.032	38.066	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,80	0,82	0,84	–
<b>Tejas 914 mm</b>					
Peso operativo <sup>1)</sup>	mm	–	–	–	37.170
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg	–	–	–	0,64
<b>Tejas 965 mm</b>					
Peso operativo <sup>1)</sup>	mm	–	–	–	37.410
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg	–	–	–	0,61

<sup>1)</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 100 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, hoja semi-U.

<sup>2)</sup> Ajuste mecánico del ángulo de corte.

<sup>3)</sup> Las dimensiones dadas se aplican cuando la máquina está de pie sobre las tejas.

# Equipamiento frontal



## Hoja en U

Tren de rodaje		Estándar Rodillos de rodadura fijos	Estándar Rodillos de rodadura oscilantes	Estándar Rueda guía oscilante rodillos de rodadura doble oscilantes
<b>Capacidad de la hoja, ISO 9246</b>	m <sup>3</sup>	11,8		11,8
<b>A Altura de hoja</b>	mm	1.700		1.700
<b>B Ancho de hoja</b>	mm	4.281		4.281
<b>C Altura de elevación</b>	mm	1.361		1.370
<b>D Profundidad de excavación</b>	mm	565		556
<b>E Ajuste del ángulo de corte</b>		10°		10°
<b>Máx. recorrido de inclinación</b>	mm	1.052		1.052
<b>G Ancho con bastidor de empuje</b>	mm	3.767		3.767
<b>H Longitud total</b>	mm	6.872		6.872
<b>Tejas 560 mm</b>				
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	35.358	36.285	37.319
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,99	1,02	1,05
<b>Tejas 610 mm</b>				
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	35.598	36.525	37.559
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,92	0,94	0,97
<b>Tejas 711 mm</b>				
Peso operativo <sup>1)</sup>	kg	35.075	37.002	38.036
Presión específica sobre el suelo <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,80	0,82	0,84

<sup>1)</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 100% combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS, operador, hoja en U.

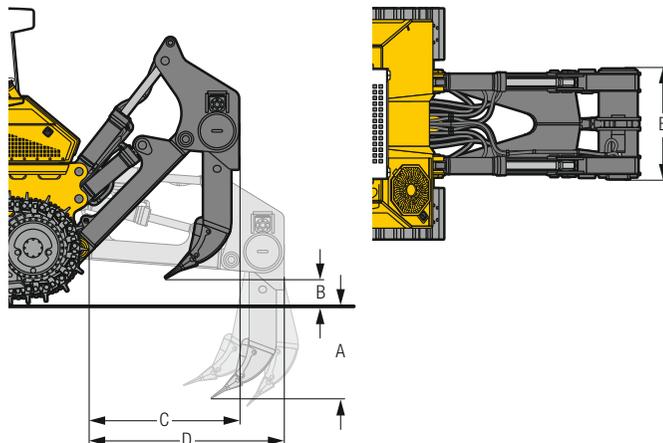
<sup>2)</sup> Las dimensiones dadas se aplican cuando la máquina está de pie sobre las tejas.

# Equipamiento trasero

## Escarificador trasero de 1 rejón

Paralelogramo		ajuste hidráulico del ángulo de corte
A	Profundidad de arranque (máx. / mín.)	mm 1.203 / 423
B	Altura de elevación (máx. / mín.)	mm 1.040 / 260
C	Longitud con el escarificador, elevado	mm 1.820
D	Longitud con el escarificador, bajado	mm 2.373
E	Anchura de la barra de tiro	mm 1.370
F	Distancia entre rejonés	mm -
	Máx. ajuste del ángulo de corte	31°
	Máx. fuerza de penetración	kN 123,9
	Máx. fuerza de arranque	kN 208,8
	Peso	kg 3.638

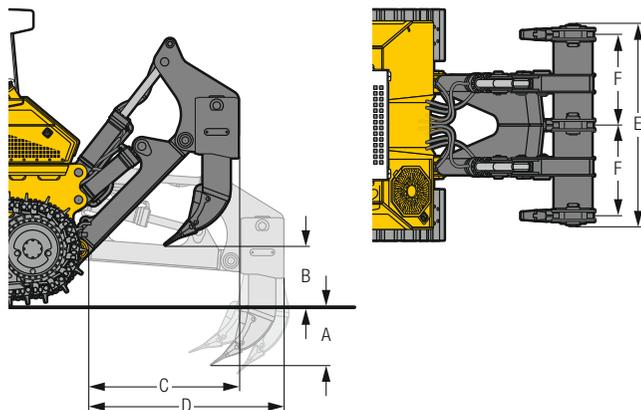
Las dimensiones dadas se aplican cuando la máquina está de pie sobre las tejas.



## Escarificador trasero de 3 rejonés

Paralelogramo		ajuste hidráulico del ángulo de corte
A	Profundidad de arranque (máx. / mín.)	mm 796 / 481
B	Altura de elevación (máx. / mín.)	mm 982 / 667
C	Longitud con el escarificador, elevado	mm 1.820
D	Longitud con el escarificador, bajado	mm 2.373
E	Anchura de la barra de tiro	mm 2.434
F	Distancia entre rejonés	mm 1.100
	Máx. ajuste del ángulo de corte	31°
	Máx. fuerza de penetración	kN 131,8
	Máx. fuerza de arranque	kN 208,8
	Peso	kg 4.821

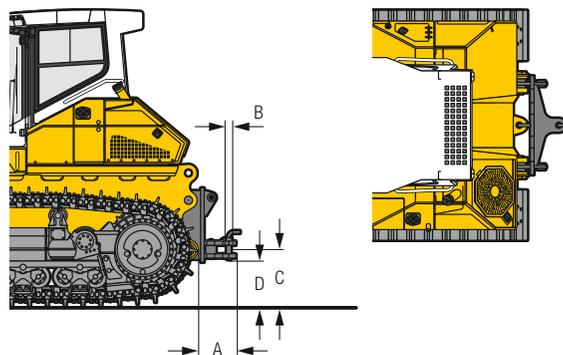
Las dimensiones dadas se aplican cuando la máquina está de pie sobre las tejas.



## Dispositivo de remolque

		rígido
A	Longitud adicional	mm 463
B	Diámetro del perno de inserción	mm 60
C	Altura del gancho	mm 629
D	Altura libre al suelo	mm 506
	Apertura máx.	mm 105
	Peso	kg 576

Las dimensiones dadas se aplican cuando la máquina está de pie sobre las tejas.



# Equipamiento



## Máquina base

Accionamiento hidrostático del ventilador	•
Argolla de sujeción delantera	•
Argolla de sujeción trasera	+
Bomba de repostaje eléctrica	+
Compartimiento de batería con cierre	•
Depósito de urea con cierre	+
Desconexión automática de motor	+
Enganche de remolque trasero	•
Equipamiento para aplicación en frío	+
Equipamiento para explotación maderera	1)
Equipamiento para uso del carbón	+
Equipamiento para uso forestal	+
Equipamiento para vertederos RSU	+
Estabilización automática de la hoja + control de inclinación	+
Filtro de aire con separador Sy Klone	+
Filtro de aire con separador Top-Air	+
Filtro de aire seco con extracción automática de polvo	+
Filtro de aire seco de 2 niveles con prefiltro	•
Herramienta de a bordo adicional	+
Herramienta de a bordo básica	•
Iluminación del compartimento del motor	•
LiDAT Plus – Sistema de transmisión de datos	•
Llenado con aceite biodegradable hidráulico Liebherr	+
Motor diesel Liebherr Nivel de escape V/Tier 4f	•
Pala con soporte	+
Pintura especial	+
Preinstalación para control de la máquina	1)
Protector del radiador abatible	•
Puertas del compartimento del motor con bisagras, bloqueables	•
Radiador de mallas gruesas	•
Reducción automática de las revoluciones	+
Separador de agua-combustible	•
Separador de agua-combustible calefactable	+
Sistema de filtración de polvo de sobrepresión	+
Tirador adicional de acceso en la chapa reposapiés	•
Ventilador abatible delantero	+
Ventilador abatible trasero	•
Ventilador reversible	+



## Hidráulica de trabajo

Ajuste hidráulico del ángulo de corte	+
Bomba regulable Load Sensing	•
Distribuidor para 2 circuitos	•
El control electrónico de la hidráulica de trabajo	•
Elevación automática del escarificador trasero a la posición de estacionamiento	•
Filtrado de retorno al depósito	•
Función de bajada rápida de la hoja	•
Función de desplazamiento de la hoja	•
Inst. hidr. para cabrestante	+
Inst. hidr. para escarificador trasero	+
Posición flotante de la hoja	•



## Accionamiento

Accionamiento hidrostático de traslación	•
Botón de parada de emergencia	•
Freno de estacionamiento automático	•
Interruptor de contacto del asiento	•
Interruptor de seguridad de las máquinas	•
Joystick reticulado para hidráulica de traslación	+
Joystick proporcional para hidráulica de traslación	•
Mandos finales de engranajes planetarios	•
Pedal de deceleración y frenado	•
Regulación electrónica por potencia límite	•
Sistema de regulación de la velocidad de 3 rangos	•



## Cabina

Acristalamiento de seguridad tintado	•
Apoyabrazos ajustables en 3D	•
Asiento del conductor Confort, suspensión neumática con calefacción en el asiento	•
Asiento del conductor Premium, suspendido por aire con calefacción y refrigeración del asiento	+
Cabina, abatible	•
Cámara de visión trasera	+
Climatizador	•
Display a color con control táctil	•
Enchufe a 12 V	•
Espejo retrovisor exterior	+
Espejo retrovisor interior	•
Extintor	+
Guantera climatizada	•
Iluminación de ascenso y descenso	+
Iluminación interior LED	•
Joystick con regulación longitudinal	•
Limpiaparabrisas	•
Limpiaparabrisas delantero, trasero y en las lunas de las puertas con función intermitente	•
Parasol	+
Percha delantero	•
Preinstalación de radio	•
Radio	+
Red para almacenaje	+
Rejillas protectora para luna trasera	+
Reposapiés en la consola frontal	+
Rodamientos de cabina con aislamiento acústico	+
ROPS/FOPS integrado	•
Sistema de sobrepresión del filtro de polvo	+
Ventanilla derecha corredera	+
Ventanilla izquierda corredera	+
Ventilación a presión	•

• = Standard

+ = Option

1) previa solicitud al distribuidor

# Equipamiento



## Instalación eléctrica

2 baterías para arranque en frío	•
2 faros adicionales sobre cabina, traseros	+
2 faros de trabajo sobre cabina, traseros	•
4 faros de trabajo sobre cabina delanteros	•
Alarma acústica de marcha atrás	•
Alarma de marcha atrás, acústica y óptica	+
Alarma de marcha atrás con señal de banda ancha	+
Alarma de marcha atrás con señal de banda ancha y óptica	+
Bloqueo electrónico antirrobo	+
Bocina	•
Faro adicional para escarificador, 1 ud.	+
Faro de trabajo cada cilindro de elevación, 1 ud.	•
Faros adicionales por cada cilindro de elevación, 1 ud.	+
Interruptor principal de batería	•
Interruptor principal de batería, bloqueable.	+
Luz de aviso rotativa	+
Tensión eléctrica de 24 V	•
Todos los faros en versión LED	+

## Tren de rodaje

Cadenas lubricadas	•
Eslabón final dividido	•
Guía de cadena (con rodillos de rodadura oscilantes)	•
Guía de cadena delantera y trasera	•
Guía de cadena ubicada en el centro	+
Protector de cadena continuo	+
Segmento de rueda cabilla con rebajes	+
Segmentos de rueda cabilla atornillados	•
Tejas con agujeros trapezoidales <sup>2)</sup>	+
Tejas para aplicación pesada	•
Tren de rodaje cerrado	•
Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos	•
Tren de rodaje con rodillos de rodadura oscilantes	+
Tren de rodaje con rueda guía oscilante y rodillos de rodadura doble oscilantes	+
Tren de rodaje estándar	+
Tren de rodaje LGP	+



## Equipamiento frontal

Chapas antidesgaste en los brazos de empuje	+
Chapas antidesgaste para hoja Semi-U	+
Hoja angulable mecánica	+
Hoja e U	+
Hoja en semi-U	+
Placa antiderrame para la hoja	+
Reja superpuesta para la hoja	+



## Equipamiento trasero

Cabrestante	+
Contrapeso trasero (4.000 kg)	+
Dispositivo de remolque rígido	+
Escarificador trasero de 1 rejón con sacapernos hidráulico	+
Escarificador trasero de 3 rejones	+
Placa de montaje para equipos no Liebherr	+

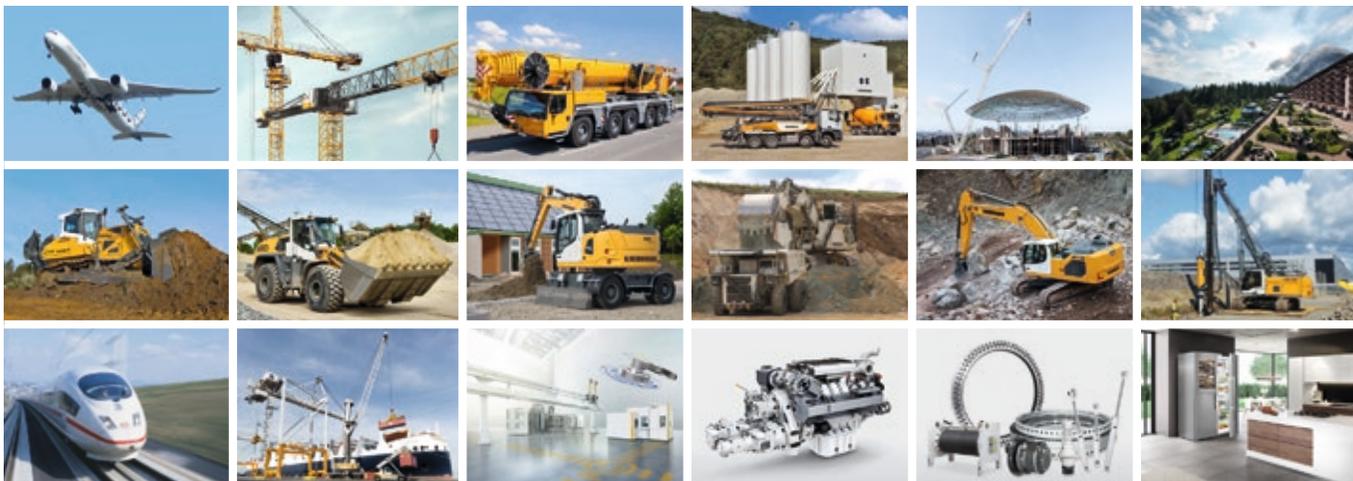
• = De serie

+ = Opcional

<sup>2)</sup> anchuras de teja disponibles previa solicitud al distribuidor

Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.

# El Grupo Liebherr



## Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquina-herramienta así como grúas marítimas.

## Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

## Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr, como fabricante, otorga la máxima importancia al dominio de las técnicas esenciales. Por ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. toda la técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

## Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 130 empresas de más de 48.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/ Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)